

RIJSSEN - HOLTEN / NIJVERDAL

## Bergje tegen kanker presenteert eigen krant

Een informatiekrant vol met menselijke verhalen en foto's van deelnemers en vrijwilligers. Dat is de *Bergje tegen Kanker-krant* geworden. De eerste twee exemplaren werden gistermiddag door Ian en Vince van der Pal overhandigd aan burgemeester Arco Hofland van Rijssen-Holten en loco-burgemeester Anja van den Dolder van Hellendoorn.

Vijfhonderd kinderen beklommen vrijdag 27 mei de Sallandse Heuvelrug. De broers Ian en Vince zijn de initiatiefnemers

van de tocht, nadat hun vader Peter op wonderbaarlijke wijze genas van leverkanker. "Volwassen beklimmen de Mont Ventoux of Alpe d'Huez, maar voor kinderen was er niets om de ziekte een plekje te geven." De informatiekrant wordt verspreid onder de deelnemende scholen. Op vrijdag 19 mei staat de tweede editie van de wandeltocht over de Sallandse Heuvelrug op het programma. Scholen die met hun kinderen mee willen lopen vinden alle info op [bergjetegekanker.nl](http://bergjetegekanker.nl)



▲ Ian en Vince van der Pal presenteren de eerste kranten aan burgemeester Arco Hofland van Rijssen-Holten en loco-burgemeester Anja van den Dolder van Hellendoorn. FOTO BERT KAMP

NIJVERDAL

## Meer groen in dorpskom

Het is een veelgehoorde klacht: het centrum van Nijverdalen heeft te veel stenen en te weinig groen. De gemeente probeert de dorpskom daarom te 'vergroenen'. Zo is tijdens de herinrichting van de Grotestraat tussen de G. van der Muelenweg en de Reggebrug zo'n 800 vierkante meter verharding omgevormd tot plantvakken met bomen en onderbegroeiing. Voor de onderbegroeiing is gekozen voor de sneeuwbes. Die heesters groeien snel dicht en herstellen ook goed van de gevolgen van strooizout.

# 180

■ Het deelnemersveld van de Enduro, die vandaag en morgen wordt gereden in de regio Holten, telt 180 crossers. Zij rijden vier zware proeven van 60 kilometer.

“

**Uit registraties blijkt dat er geen sprake is van buitensporig hoge snelheden**

—Onderzoek gemeente Rijssen-Holten

## KEIZERSWEG GEVAAR OP DE STRAAT

# ‘Waarom doet

**De bewoners van de Keizersweg in Holten zijn het zat:** ze vinden de straat levensgevaarlijk en willen dat de gemeente actie onderneemt. Maar volgens de gemeente is er niks aan de hand.

Suzanne van Gaale  
Holten

**V**eel doorgaand verkeer, hardrijders, onoverzichtelijke kruispunten en parkeeroverlast: de verkeerssituatie in de Keizersweg is bewoners een doorn in het oog. Bij de gemeente vangen ze met hun ideeën voor verbetering bot. „De gemeente verschuilt zich achter symboolpolitiek.”

Het is acht uur 's ochtends: spitsuur op de Keizersweg. Fietsende scholieren op weg naar De Waardenborch, moeders met kinderen, automobilisten op weg naar het aangrenzende industrieterrein, bezoekers van de Groepspraktijk Huisartsen Holten en zorgcentrum Diessenplas, bewoners op weg naar hun werk. Kortom, het is druk. Het tafereel herhaalt zich aan het einde van de dag. „Maar ook op zaterdag is het druk hier. Dan vooral met auto's en busjes met aanhangwagens op weg naar het Afvalbrennpunt. Door de vele hobbels in de klinkerweg maakt dat een lawaai van jewelste”, vertelt omwonende Rob Wechstapel.

### Onveilig

Vorig jaar september kaartte hij de situatie al eens aan tijdens een bewonersavond in Holten, in de hoop dat de gemeente maatregelen zou treffen. Wechstapel: „Het is vooral het gevoel van onveiligheid dat wij als omwonenden hebben. Er wonen veel oudere mensen in de buurt, en zij hebben moeite met oversteken door het vele verkeer. En dat geldt

ook voor de scholieren. Bovendien is het een 30 kilometerweg, maar daar is de straat totaal niet op ingericht. De weg is breed en er staat slechts één verkeersbord. Pure symboolpolitiek wat mij betreft.”

Wechstapel had een hele lijst opgesteld met knelpunten, maar had ook al een groot aantal mogelijke oplossingen paraat. Die zouden volgens hem en zijn bureaus de verkeerssituatie verbeteren. Snelheidscontrole, zebrapaden, snelheidsdisplays, op bepaalde punten een parkeerverbod, verhoogde kruispunten: ideeën genoeg.

Even gloorde er hoop. Wethouder Jan Aanstoot kwam persoonlijk poolhoogte nemen van de situatie ter plekke en, begin dit jaar, werd er een verkeerstelling en snelheidsmeting gehouden. Uit de tellingen trok de gemeente de volgende conclusie: 'Uit de registraties blijkt dat er geen sprake is van buitensporig hoge snelheden ter plaatse. Ook de verkeersintensiteit is niet hoog.'

Uitgaande van de structurele verkeersintensiteit van circa 2.200 motorvoertuigen per etmaal en de geregistreerde snelheden, was er volgens de gemeente geen enkele aanleiding om maatregelen te nemen. „Ze kijken puur naar de feiten, maar veiligheid heeft met gevoel te maken. Daar gaat het om. Het lijkt wel of ze hopen dat je het erbij laat zitten”, aldus Wechstapel.

### Noodklok

Het erbij laten zitten is Rob Wechstapel allerm minst van plan. Afgelopen oktober luidde hij opnieuw de noodklok, dit keer naar aanleiding van de mogelijke verhuizing van Enkco naar

HELLENDOORN

## De Es naar 'theater'

Leerlingen van groep 8 van basisschool de Es in Hellendoorn zijn uitgenodigd voor een jubileumevenement van het Comité 4 en 5 mei. Dat is op 8 december in de theaterhangar op Vliegveld Valkenburg, waar de musical *Soldaat van Oranje* wordt opgevoerd. De school is welkom omdat ze de oorlogsmonumenten op de algemene begraafplaats in Hellendoorn heeft geadopteerd.



ESPELO

## Feest met sinterklaas

Sinterklaas en zijn Pieten zijn zaterdag vanaf 13.30 uur bij kinderboerderij Dondertman, aan de Meester Bosweg in Espelo. Zij kunnen deelnemen aan allerlei activiteiten en de sint een handje geven.

RIJSSEN

## Wensen in kerstboom

In hotel De Sallandse Heuvelrug kan vanaf woensdag weer een kerstwens in de kerstboom gehangen worden. Met een speciale kerstbal, die in het hotel verkrijgbaar is, kunnen gasten en buurtbewoners aangeven wie een verrassingsdiner verdient en waarom. De actie loopt tot en met zaterdag 31 december, na afloop wordt de winnaar van de kerstboomactie bekendgemaakt.

## Protestactie rondweg: '80 is te snel'

In de garderobe bij de raadzaal staat een grote kartonnen doos met bedrukte witte T-shirts. Tientallen boze Hellendoorners grissen de shirtjes uit de doos en trekken die over hun kleding aan.

NIJVERDAL

Het is een ludiek maar welgemeend protest van de dorpeligen. Ze willen de Hellendoornse politiek in de vergadering van de commissie grondzaken duidelijk maken dat een maximumsnelheid van 80 kilometer op de noord-zuidverbinding voor hen volstrekt onaanvaardbaar is.

Na een uitgebreide technische uitleg van een verkeersexpert van



Protestshirts op de tribune.

de lokale politie, gloedvolle en bezorgde pleidooien van vijf sprekers uit Hellendoorn en een levendig politiek debat van twee uur, woensdagavond, staat iedereen nog steeds met lege handen. Er worden geen knopen doorgemaakt. De discussie wordt voortgezet in een vergadering die eind ja-

nuari is. De actievoerders druppen langzaam af, geven aan dat ze hun shirts bewaren en er de volgende keer weer zijn.

De nieuwe randweg gaat in april open voor het verkeer. Daarna duurt het nog zeker een jaar voordat kan worden begonnen met de aanleg van de door iedereen noodzakelijk geachte rotonde bij de Schuilenburgerweg. In de tussentijd komen er geen snelheidsremmende maatregelen, want dat is niet toegestaan op een weg die grotendeels buiten de bebouwde kom ligt en waar (nu) een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur geldt.

De boze omwonenden zijn en blijven tegen de hoge snelheid op de weg.